

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 791 odc. TRZEBINIA - OLKUSZ  
odcinek: 200 km 1+030 – odc. 210 km 0+122  
lokalizacja otworu: odc. 200 km 1+120  
0,5 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																														
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																									
1		4,5	warstwa bitumiczna 0//12,8 mm		brak związania między w-wą 1 i 2																									
2		5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																											
3		5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																											
4		6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																											
5		3,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																											
Podbudowa																														
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																									
1		19,5	kruszywo łamane 0/80mm stabilizowane mechanicznie zaglinione		fr.<0,063 mm -22,0%																									
2		9,0	kruszywo naturalne 0/31,5 mm piaseczyste stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -12,2%																									
23,5-52																														
Podłoże gruntowe																														
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																									
1		98,0	piasek drobny Pd		analiza makroskopowa		granice										stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr.>0,063 mm [%]				
					barwa		stan gruntu		W <sub>N</sub> [%]		W <sub>L</sub> [%]		W <sub>P</sub> [%]		I <sub>p</sub> [%]		I <sub>L</sub>		F <sub>Z</sub> [%]		F <sub>P</sub> [%]		F <sub>m</sub> [%]							
52-150							żółta		7,1										0,0		88,0		12,0				68		12,4	
Wiercenie zakończono na głębokości 150 cm poniżej twarde podłoże																														

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału  
dł. Jakości Drog  
mgr inż. Rafał Tomal

## WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 791 odc. TRZEBINIA - OLKUSZ

odcinek: 200 km 1+030 – odc. 210 km 0+122

lokalizacja otworu: odc. 210 km 0+005

0,6 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																																										
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																																				
0-23	Lp.	Grubość [cm]	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm			w-wa w złym stanie - rozkruszona																																				
	1	4,5																																								
	2	5,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																																							
	3	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																																							
	4	7,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																																							
Podbudowa																																										
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																																				
23-56	Lp.	Grubość [cm]	kruszywo tamane 0/63 mm			fr.<0,063 mm -16,5%																																				
	1	7,0	skropione lepisczem smołowym																																							
	2	8,0	kruszywo tamane 0/80mm																																							
	3	4,0	stabilizowane mechanicznie zaglinione																																							
	4	14,0	kruszywo tamane 0/63 mm z tępkiem węglowym przepalonym			fr.<0,063 mm -24,5%																																				
				mieszanka kruszywa tamane 0/63 mm I piaseczystego stabilizowane mechanicznie																																						
Podłoże gruntowe																																										
Przelot [cm]			Rodzaj gruntu			Podstawowe cechy fizyczne gruntu																																				
56-110	Lp.	Grubość [cm]	barwa			stan gruntu			Ws [%]			granice			stopień			uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy																			
	1	54,0	piasek drobny Pd						szara			9,5															0,0			92,0			8,0						59		8,7	
Wiercenie zakończono na głębokości 110 cm poniżej twarde podłoże																																										

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Weisło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomal